

Rally de Suecia Pág.-6

1º Ogier/Ingrasia

2º Loeb/Elena y

3º Ostberg/Andersson's

En el difícil terreno helado y con abundante nieve el francés Ogier, con Volkswagen, consiguió mantener a raya nada más y nada menos que al vigente campeón, Sebastian Loeb, que subió al segundo puesto del podio. Tras dos rallies Ogier supera a Loeb en tres puntos en la clasificación provisional del Cto. del Mundo 2013. Citroën aventaja a la marca alemana, Volkswagen, revelación de la temporada, por dos puntos.



José M. González (Pág 14)



Del vigente campeón del Autonomo de Montaña para los lectores.

Entrevista al Campeón Autonomo de Montaña 2012

Novedades y Pruebas

| Marca/Modelo | Pág. |
|-----------------------|------|
| Dacia Dokker | 10 |
| Ford Fiesta | 4 |
| Mercedes Benz SLK 200 | 9 |
| Seat León SC | 7 |
| Toyota Auris Hibrido | 13 |
| VW Beetle Cabrio | 4 |



MULTISERVICAR

Tenerife



Taller multimarca de carrocería del automóvil

Subida al Mayorazgo, 4-A; 38110 S/C de Tenerife; Telf. 922 882 783; Fax. 922 882 835

El pequeño sigue creciendo

Marc revoluciona MotoGP

Aunque sea un gran tópico y todos escribimos casi lo mismo, lo cierto es que Marc Márquez dejará huella en MotoGP y solo lleva dos meses. Este pequeño gran genio del motociclismo no deja indiferente a nadie, y menos a los grandes de este deporte.

Ese Marc que hace unos años veíamos pelearse con la moto para salir a pista, que tenía muchos problemas por su escasa envergadura y fuerza para manejar una pequeña 125, ese niño que tenía que correr lastrado con hasta 23 kilos, ese joven que jugaba con su hermano en los paddock

del Campeonato de España, ese niño que fue subiendo la escalera que Emilio Alzamora le diseñó, peldaño a peldaño, sin prisas. Ese niño ya es mayor. Y además ese niño ya es campeón del mundo y tiene todo a su favor para coronar MotoGP.

No sé si lo logrará o no, porque intervienen muchos factores en la vida de un piloto para que esto suceda, y si no que se lo digan a Randy Mamola o al propio Carlos Cardús, que tantas veces lucieron el número 2, pero Marc será el futuro rey del motociclismo. Solo echo de menos una cosa:

Casey Stoner. ¿Qué hubiera pasado si corrieran juntos en Moto GP?

Ya sé que a adivinos todos jugamos pero es cierto que un tandem o un trío con Pedrosa hubiera sido algo fuera de serie. Veremos si Stoner vuelve, que esta semana que le hemos visto con su nueva montura de 4 ruedas, se me antoja que las motos ya son historia para ese australiano grande donde los haya.

Falta muy poco para ver a Marc en carrera, en los entrenamientos ha demostrado que puede estar con Lorenzo y Pe-

drosa, pero el cuerpo a cuerpo de las carreras tiene otra lectura y otra filosofía que si Marc sabe entender nos dará momentos de gloria para este deporte y ya sea en directo o en la tele podremos ver batallas muy buenas, sobre todo en las primeras carreras donde aún la calculadora no esté funcionando en las cabezas de los líderes.

Y aprovechando que hablo de la tele, desde esta humilde columna le quiero mandar un abrazo a uno de los grandes como es Keko Ochoa que parece ser que se queda fuera de las retransmisiones del mun-

dial en Tele5, tanto él como Lara y Marcos Rocha dejan el mundial. Mi amistad con Keko y los ratos que hemos compartido tanto en el mundial como en el CEV me hacen pensar mucho e incluso creer en las injusticias. Pero ya sabemos que nadie es eterno en este mundo y muchos menos indispensables. Mucho ánimo campeón y nos veremos en algún circuito algún día algún rato y con algún amigo.

Y casi, sin darnos cuenta, llegamos a un año más de informaMOTOR. En abril lo tendremos...

@yiyodorta

Aunque dicen que segundas partes nunca fueron buenas

Algunos volvieron... (¿lo hará Stoner?)

Es una obviedad que, como decía aquella canción de Los Módulos, todo tiene su fin.

Ocurre en todos los órdenes de la vida. Hasta lo más bonito, lo más perfecto, lo más deseado. Un buen día termina.

Y en el deporte no ocurre de forma distinta. Los mejores deportistas, todos, llegan al final de "su vida útil" en la que consiguieron tantos y tantos éxitos y se retiran a otra vida. Esa otra vida yo nunca la calificaría de mejor. Seguro que será diferente, más tranquila y relajada, con menos rompimientos de cabeza, menos tensiones, etc.

Sin embargo, muchos de los que se retiraron, siguieron añorando su etapa de actividad de competición siendo conscientes de que ya no podían seguir exprimiendo su cuerpo y su máquina para estar en lo más alto.

Muchos se marcharon en plena gloria. Cuando decidieron dejarlo en este punto, estaban hartos de entrenar, hartos de la presión inmensa que supone la competición, quizás hartos de soportar unos protocolos y unas formas durísimas sin las que es imposible pelear con los mejores. También, y es importante, con una buena cuenta corriente con la que poder afrontar una vida más tranquila y sin sobresaltos.

La competición exige sacrificios inmensos, inhumanos podríamos decir. Cuando un deportista lleva mucho tiempo viviendo lejos de su hogar, lejos de sus seres queridos, ha conseguido muchos éxitos, y tiene dinero no puede dejar de pensar que, sin competir, viviría más tranquilo.

Muy bien.

Tomaron una complicada decisión, porque siempre es

complicado irse en pleno éxito, y se retiraron.

Entre la lista de los retirados algunos lo hicieron "en el momento justo". Sin posibilidad de retorno por razones, quizás o seguramente, de edad. Pero también hay otra parte de los que se retiraron lo hicieron sin haber llegado realmente al final de su "vida útil deportiva".

Comienzan a experimentar con esa nueva etapa que tanto deseaban. Viven con su familia, su compañera, sus hijos y todo va bien. Hay dinero ahorrado y todo funciona. Otras actividades más relajadas, sin tanto compromiso, más lúdicas, forman parte de la nueva vida. Ahora pueden llevar al niño al colegio, cortar el césped o tomarse un refresco relajadamente con el vecino de chalet sin que, esa pérdida de tiempo, represente un pecado.

Pero, sobre todo esos de los que hablábamos que se retiraron si haber llegado realmente al final de "su vida deportiva útil" se pueden llegar a cansar del monótono ritmo "relajado" y a desear la pasada experiencia con todo lo que representa de presión, dureza y sufrimiento.

Han surgido las primeras diferencias con "la familia". Han aterrizado en la dura realidad. Incluso, puede ser, ha habido problemas con la economía. Unas inversiones han resultado fallidas. Gastar dinero a ritmo "normal" empieza a ser más complicado.

Entonces empiezan a pensar. Quizás al principio se lo quieren quitar de la cabeza. La idea del retorno sigue dando vueltas en "su disco duro".

Se empieza a aproximar por las carreras. Empieza a contactar con aquellos compa-

ñeros, jefes de equipo, patrocinadores, máquinas, etc. (que ahora añora). Empiezan las insinuaciones, primero en broma, que pueden ir consolidando la firme idea del retorno. Porque él todavía es joven, se retiró prematuramente y puede dar todavía mucho de sí.

Unas condiciones deportivas ilusionantes, unas condiciones económicas atractivas, la vuelta al mundillo, la presión, la competición, los fans...

Y vuelven.

Esto que acabo de contar ha ocurrido en más de un caso.

Y lo cuento porque soy un convencido de que el gran Casey Stoner volverá. Se marchó de forma prematura y se cansará de vivir tranquilamente. Es demasiado joven para dejar de hacer lo que mejor se le da: **Competir al más alto nivel.**

José de la Riva

informaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección: José de la Riva (610 73 20 37) edición, redacción y maquetación: informaMOTOR

Correo electrónico: josedelariva@informamotor.com

Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com

Página web: www.informamotor.com

Colaboran: Eva Ávila, Yiyó Dorta, José G. Rodríguez,

José A. Fernández, Guillermo Pimienta y Beatriz de la Riva

Fotomecánica: informaMOTOR Impresión: Tfe Print S.A.

Nº Depósito Legal: TF 387-2006

NUEVO RENAULT CLIO



ESP / AIRE ACONDICIONADO
 MEDIANAV CON PANTALLA TÁCTIL DE 7"
 RADIO BLUETOOTH CON PUERTO USB
 REGULADOR / LIMITADOR DE VELOCIDAD
 RETROVISORES Y ELEVAVISOR DELANTEROS ELÉCTRICOS
 LUCES DIURNAS DE LEDS / 4 AIRBAGS / ISOFIX
 4 AÑOS DE GARANTÍA* / SEGURO A TODO RIESGO GRATUITO*

POR **8.850€*** PLAN PIVE 2
 EN CANARIAS INCLUIDO
 RENAULT CLIO EXPRESSION 1.2 16v 75CV



Renault España




Renault ESP

Mod Visualizado: Nuevo Clio Dynamique Energy TCe S&S 66kW (90CV), con llantas de aleación de 17", pintura metalizada, y pack especial de personalización Nivel 1 opcional, PVPR 12.415€.



SIEMPRE RECORDARÁS LA PRIMERA VEZ QUE LO VISTE.

Gama Nuevo Clio: consumo mixto (l/100km) desde 3,6 hasta 5,5. Emisión CO₂ (g/km) desde 93 hasta 127.
*Oferta y PVP recomendado, válidos para pedidos hasta el 31/03/13 en Canarias y vehículos matriculados hasta el 30/04/2013, para Nuevo Clio Expression 1.2 16v 54kW (75CV) Incluye IGIC, impuesto de matriculación, transporte, y promociones. Aplicable a particulares y autónomos siempre que cumplan las condiciones de Plan PIVE 2 y que financien la adquisición del vehículo a 36, 48 ó 60 meses a través de Renault Multiestreno con RCI Banque Sucursal en España. Permanencia mínima a financiar a financiar: 6.000€. Incompatible con otras ofertas financieras. Seguro a todo riesgo gratuito durante el primer año con franquicia de 300€ para clientes 30 años o menores, con la compañía Mapfre. 4 años de garantía consistente en los 2 primeros años sin límite de kms, transcurrido el 2º año, la extensión de garantía concluirá cuando se supere alguna de las dos condiciones: 2 años adicionales o 60.000km totales (ver condiciones de aplicación de garantía). Seguro Auto y Garantía regalados por RECSA, financiación RCI Banque a través de Multiestreno. Mod Visualizado: Nuevo Clio Dynamique Energy TCe S&S 66kW (90CV), con llantas de aleación de 17", pintura metalizada, y pack especial de personalización Nivel 1 opcional, PVPR 12.415€.

Renault recomienda 

DRIVE THE CHANGE



Motorarisa SUBIDA AL MAYORAZGO, 37. TEL 922 204 235 . SANTA CRUZ DE TENERIFE. www.motorarisa.com

TALLER CUTILLAS EL FUERTE 65, NAVE 8. TEL 922 433 139. BREÑA BAJA-LA PALMA • CARRILLA, 17. TEL 922 460 476. LOS LLANOS ARIDANE-LA PALMA

AUTOS ARMANDO DORTA CTRA. GENERAL NORTE, 283. TEL 922 571 279. TACORONTE

AUTO TALLERES KIKO CAMINO DE LA VILLA, 154. TEL 922 253 235. LA LAGUNA • C/ EL VALLADO, 3. TEL 922 265 533. LA LAGUNA

AUTOMÓVILES VALLE DE GUIMAR AVDA. DE SANTA CRUZ, 70. TEL 922 513 399. GUIMAR

J.A CORONADO MOLINOS DE GOFIO 8, POLÍGONO SAN JERÓNIMO. TEL 922 331 504. LA OROTAVA

Volkswagen Canarias con el lema "As Sun as Possible"

Lanzamiento del Beetle Cabrio

Algunos coches especiales reflejan una actitud, un estilo de vida o la personalidad de sus dueños, el Beetle Cabrio es uno de esos coches. Esta es la tercera generación del modelo desde su lanzamiento en 1949 y al igual que el Beetle Coupé es más grande, potente, deportivo y ahorrador.

La presentación tuvo lugar en la Terraza Amadores Beach Club, en el sur de Gran Canaria y estuvo dirigida a los medios de comunicación de las Islas. Magüi Melián, Gerente de Volkswagen Canarias, Erwin Paetow, Product Manager del Beetle, y Ainhoa Aristi, Gerente de Flotas de Volkswagen Canarias, fueron los encargados de presentar las características y novedades que ofrece el nuevo Volkswagen.



El Cabrio se ofrece en versión estándar o tres ediciones especiales: el estiloso "50s", el desenfadado "60s", el elegante "70s"

El nuevo Beetle Cabrio demuestra el gran potencial que encierra el diseño más conocido de la historia del automóvil: el "Escarabajo". Este vehículo avanzó como modelo Cabrio a mediados del siglo pasado. En 32 años se construyeron 331.847 unidades.

El responsable de Diseño de la Marca, Klaus Bischoff, no quiso retomar elementos retro sino mirar hacia el futuro, dándole un aspecto claramente más vigoroso y masculino sobre la carretera.

Lo primero que destaca es el carisma de un coupé y el inconfundible carácter del Beetle Cabrio original. Es más alargado y ancho. Esto es debido a un parabrisas más inclinado que junto con un techo más plano genera unas proporciones más dinámicas.

Redacción

Archiauto presentó modelos en Gran Canaria y planes de la marca

Últimas novedades Ford

El acto fue presidido por Jesús Orozco, director general de Archiauto, y contó con la presencia de Fernando Capdevila y Nemesio Coba, gerente y relaciones externas y director comercial de Archiauto, respectivamente; y Francisco Fernández Daza, delegado para Canarias de Ford España.

Los grandes protagonistas de la jornada fueron los Ford Kuga, Fiesta y Tourneo Custom. La segunda generación del Ford Kuga se fabrica en Valencia para todo el mundo (salvo Estados Unidos) y se presenta como la referencia en su segmento al adoptar tecnologías y equipamientos propios de vehículos de alta gama. Disponibles en versiones Trend y Titanium, la propuesta de motores de gasolina EcoBoost y diésel lo hacen ser más eficiente y ecológico. Además, gracias al Plan Pive los precios del Kuga son ahora

más baratos que los de la generación que viene a reemplazar, con el diferencial a su favor de todos los equipamientos que incorpora de serie.

Después de 36 años en el mercado, el Ford Fiesta sigue siendo un vehículo muy apreciado por el mercado canario. El Fiesta 2013 también se beneficia de los motores EcoBoost -recientemente nombrado Mejor Motor del Año-, de nuevos retoques estéticos en su exterior (capó, parrilla superior), así como interior (navegador integrado) para proponer tres versiones de acabado: Trend, Titanium y Sport. Disponibles en gasolina en motores de 60, 80, 100 y 125 caballos; y de 75 y 95 caballos en diésel, el Fiesta se reconoce por su diseño atractivo, por disponer de una gama variada y precios competitivos.



Los grandes protagonistas de la jornada fueron los Ford Kuga, Fiesta y Tourneo Custom.

El Tourneo Custom es lo que Ford denomina MaxiVolumen. Este vehículo ha obtenido las máximas puntuaciones en las pruebas de seguridad europea tanto en protección

de ocupantes como peatones. Puede albergar hasta 9 plazas. En el acabado Limited, Ford ha conseguido que, en su segmento, sea el que tenga mejor relación coste/uso diario.

Motores

125 y 155 caballos, Y la posibilidad de disponer de una carrocería corta y otra larga.

Redacción

Cooperación estratégica entre Daimler, Renault-Nissan y Ford

Para desarrollar la Pila de Combustible

Daimler AG, Ford Motor Company y Nissan Motor Co., Ltd. Han firmado un acuerdo a tres bandas para el desarrollo conjunto de un sistema de pila de combustible común para agilizar la disponibilidad de tecnología cero emisiones y reducir significativamente los costes de desarrollo

Esta colaboración pretende llevar al lanzamiento de los primeros vehículos, de pila de combustible, eléctricos, asequibles y destinados a su comercialización en masa en 2017.

Esta colaboración única entre tres continentes y tres compañías ayudará a definir las especificaciones globales y la estandarización de componentes. Servirá para enviar señales claras a proveedores, reguladores y al resto de la industria para promover el desarrollo de infraestructuras globales de hidrógeno

Daimler AG, Ford Motor Company y Nissan Motor Co. Ltd., han firmado un acuerdo a tres partes para acelerar la comercialización de vehículos con tecnología de célula eléctrica de combustible (FCEV).

El objetivo de esta colaboración es desarrollar de manera conjunta un sistema de célula eléctrica de combustible para vehículos con lo que se reducirían los costes

de inversión asociados con el desarrollo de la tecnología. Cada compañía realizará una inversión equivalente en el proyecto. La estrategia para maximizar la similitud del diseño, impulsar el volumen y derivar eficiencias a través de economías de escala ayudará a lanzar los vehículos de pila de combustible más asequibles y dirigidos al mercado masivo ya en 2017.

Los firmantes del acuerdo acumulan más de 60 años de experiencia

Juntos, Daimler Ford y Nissan cuentan con más de 60 años de experiencia acumulada en el desarrollo de vehículos de célula eléctrica de combustible. Sus vehículos de pila de combustible han cubierto más de 10 millones de kilómetros en pruebas de conducción por todo el mundo con usuarios al volante y como parte de proyectos de demostraciones en condiciones diversas. Los tres socios planean desarrollar una pila y sistema de célula de combustible comunes que pueda ser usado por las tres compañías para lanzar vehículos altamente diferenciados y con sus respectivas marcas propias que no producirán emisiones de CO2 al circular.

Esta colaboración envía una señal clara a proveedores, reguladores y el resto de la industria para impulsar un mayor desarrollo de estaciones de recarga de hidrógeno y otras infraestructuras necesarias para que esta clase de vehículos pueda ser comercializada a nivel masivo.

Los vehículos de pila de combustible están impulsados por electricidad generada a partir de hidrógeno y oxígeno y sólo emiten agua mientras circulan. Los vehículos de célula eléctrica de combustible están considerados como un complemento a los actuales vehículos con batería eléctrica y ampliarán la gama de opciones disponibles para el usuario de transporte cero emisiones.

“Los vehículos de pila de combustible son el paso obvio para complementar a los actuales vehículos de batería eléctrica conforme nuestra industria tiende a un transporte más sostenible”, afirma Mitsuhiro Yamashita, miembro del Consejo de Dirección y Vicepresidente Ejecutivo de Investigación y Desarrollo de Nissan Motor Co., Ltd. “Esperamos llegar a un futuro en el que podamos dar respuesta a las necesidades de muchos usuarios al añadir vehículos de pila de combustible junto a los vehículos de batería eléctrica en la gama de coches cero emisiones”.

El trabajo de desarrollo tanto de la pila de combustible como de todo el sistema será

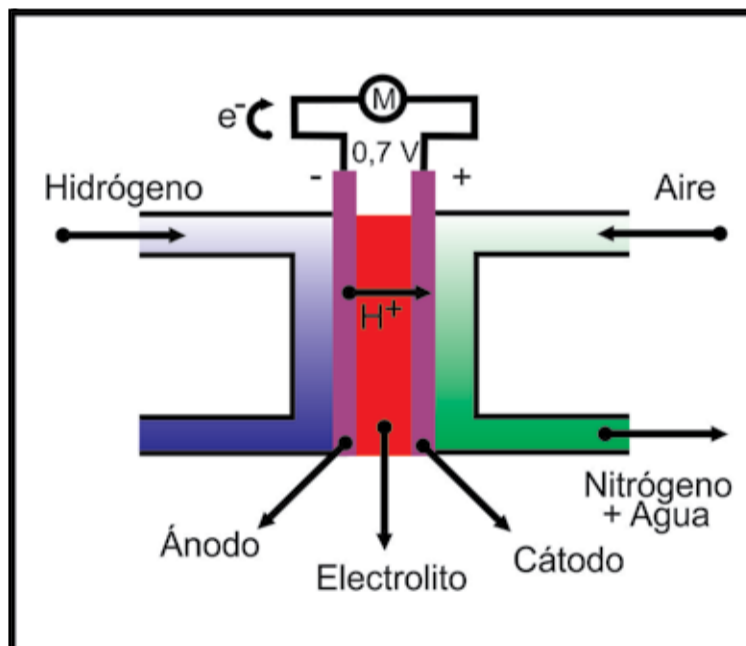
realizado de manera conjunta por las tres compañías en diversas localizaciones de todo el mundo. Los socios también están estudiando el desarrollo conjunto de otros componentes de vehículos de pila de combustible que puedan generar aún más sinergias en el futuro.

Esta colaboración única entre tres continentes y tres compañías ayudará a definir las especificaciones globales y normalización de componentes, un prerequisite importante para lograr mayores economías a escala.

Funcionamiento

Al igual que los actuales vehículos con batería eléctrica, los vehículos de pila de combustible son más eficientes que los coches convencionales y diversifican las fuentes de energía más allá del petróleo.

La electricidad para un vehículo de pila de combustible se produce a bordo del vehículo en la pila en la que se genera tras una reacción electroquímica entre el hidrógeno (almacenado en un depósito de alta presión creado específicamente) y oxígeno proveniente del aire. Los únicos residuos que genera son vapor de agua y calor.



Esquema básico práctico de la pila de combustible.

Redacción

Bienvenido a ecowash.es
Tu coche se merece estar en las mejores manos

Ecowash Santa Cruz de Tenerife
santacruzcentro@ecowash.es | 662 365 440
www.ecowash.es

- Limpeza Interior
- Limpeza Exterior
- Limpeza de Tapicerías
- Piel y Cuero
- Limpeza de Moqueta
- Limpeza de Techo
- Servicio a Empresas
- Tratamiento de Ozono
- Pulido de Faros

limpieza
(sin agua)
de vehículos a domicilio

Volkswagen se impone en el 2º rally del mundial

Ogier/Ingrassia vencedores en Suecia

Un hito para Volkswagen Motorsport: Sébastien Ogier y Julien Ingrassia han ganado el Rally de Suecia a los mandos del Polo R WRC. De esta forma, el equipo Volkswagen ha superado de lejos sus propias expectativas en la temporada de estreno en el Campeonato Mundial de Rallyes FIA (WRC). En sólo su segunda incursión competitiva, los 315CV del Coche para el Mundial de Rallyes de Wolfsburg surgieron triunfantes sobre el hielo y la nieve escandinavos contra una oposición fuerte - incluyendo al nueve veces campeón del mundo Sébastien Loeb (Citroën).

Los once mejores tiempos de 22 etapas especiales - Ogier e Ingrassia condujeron sin fallar y se resistieron a bajar de lo más alto del podio hasta el final el domingo por la tarde. Ogier resalta, como hecho importante para el éxito final, la actuación del jueves, cuando paró el cronómetro siete puestos por delante de múltiple campeón mundial. Loeb acabó el rally 41.8 segundos detrás de su compatriota. Jari-Matti Latvala y Miiikka Anttila terminó cuarto con el segundo Polo R WRC completando un resultado excepcional para el equipo Volkswagen.

Un triunfo especial

Octava Victoria de Sébastien Ogier en el Campeonato del Mundo de Rallyes

- Sébastien Ogier y el triunfo de Volkswagen en el Rally de Suecia ocuparán un lugar especial en los libros de historia del Campeonato del Mundo (WRC): El octavo éxito de Ogier es sólo el segundo por un europeo central en el Rally de Suecia desde 1950. Hasta ahora, el acontecimiento había sido ganado casi exclusivamente por conductores nórdicos - Sébastien Ogier se une al múltiple campeón mundial Sébastien Loeb como el segundo ganador "de Suecia" por un piloto de fuera de Suecia, Noruega y Finlandia.
- Loeb era el primero en romper la hegemonía de fuerza de los países nórdicos en 2004.

Hielo, nieve y frío.

Tiempo extreme, condiciones únicas.

El Rally de Suecia es una cita especial en el calendario del Campeonato del Mundial de Rallyes FIA (WRC). Es la única prueba que se celebra exclusivamente sobre hielo y nieve. Los equipos usan neumáticos Michelin especiales con clavos y especificaciones de invierno para los Coches del Mundial de Rallyes en la Reunión Sueca, así como aceites especiales de Castrol para el motor, la caja de cambios y diferenciales. El Polo R WRC fue sorprendentemente fuerte en las condiciones extraordinarias en Suecia: en total, el coche consiguió 28 resultados

entre los tres primeros a lo largo de las 22 etapas especiales.

Ogier ahora es líder del Campeonato de Conductores, aventajando en tres puntos al piloto Sebastián Loeb.

Sordo abandonó

En tan sólo dos tramos de la jornada final del Rallye de Suecia, y a pesar de no sentirse totalmente a gusto con el coche, Sordo había recuperado dos posiciones con respecto a su clasificación al finalizar la jornada de ayer, pero en la cuarta especial del día se ha salido ligeramente, con la mala fortuna de que su DS3 WRC quedaba atrapado en una roca que se ocultaba bajo la nieve.

Sordo había escalado cinco posiciones desde los problemas sufridos en la primera etapa, pero no ha podido concluir el Rallye de Suecia en la octava posición que ocupaba a falta de sólo tres tramos cronometrados para finalizar la prueba.

"No ha sido un fin de semana bueno para nosotros. No me he encontrado al cien por cien cómodo en ningún momento con el coche, a pesar de los cambios que hemos hecho en suspensión y estabilizadoras a lo largo del rallye. Mi objetivo era sumar algún punto a los conseguidos en Monte-Carlo, pero en estas condiciones no ha sido posible. Desde este mismo mo-

mento ya pienso en México, donde creo que podemos hacer un buen rallye", explicaba el piloto español.

A pesar de su abandono, tras dos pruebas celebradas, Sordo ocupa la cuarta posición en la clasificación de pilotos del Campeonato del Mundo de Rallyes 2013.

Próximo rally

La siguiente cita del Campeonato del Mundo de Rallyes será el Rallye Guanajuato en México, que tendrá lugar entre los días 7 y 10 de marzo, con la prueba centrada alrededor de León.

Redacción



Sebastián Loeb, a pesar de seguir siendo el mejor, no pudo con Ogier.



Dani Sordo tendrá que reaccionar si no se quiere quedar lejos de la cabeza.



Octava victoria de Sebastian Ogier en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Esta vez con el Volkswagen Polo R WRC.

Presentado a nivel mundial en el Salón de Ginebra

Nuevo Seat León SC

- Diseño elegante con proporciones equilibradas
- Más deportivo y ágil, con una batalla 35 mm más corta
- Potentes motores TSI y TDI de elevada eficiencia
- Destacado espacio interior y maletero de 380 litros

El nuevo SEAT León SC ya es una realidad. Un estreno esperado ya que, por vez primera, la marca española incluye una carrocería de tres puertas en la oferta de su compacto. Sin duda, encarna a la perfección el lenguaje de diseño de SEAT, añadiendo una dosis extra de deportividad sin mermar la funcionalidad del uso cotidiano. Destaca su habitáculo espacioso, con materiales y acabados de calidad, que acomoda fácilmente a todos los ocupantes, así como el volumen del maletero, que mantiene las mismas proporciones -380 litros- que la variante de cinco puertas.

Diseño: aspecto muy deportivo

El nuevo SEAT León SC es un vehículo de proporciones perfectamente equilibradas que seduce a primera vista con su mera presencia. Incluso parado, transmite todo su dinamismo gracias a la relación entre longitud, altura y anchura, además de los voladizos más cortos. Inspirándose en los conceptos IBE, IBL e IBX, el nuevo compacto de tres puertas de la marca española muestra una interpretación dinámica del lenguaje de diseño de SEAT.

Visto de perfil, el nuevo SEAT León SC presenta una proporción equilibrada entre las superficies de metal y vidrio, es decir, la proporción entre la zona acristalada y la carrocería es de un tercio cristal sobre dos tercios de metal. Este equilibrio pone de manifiesto el porte sólido del coche. La característica Línea Dinámica de SEAT dibuja un arco continuo hasta el paso de rueda trasero. Las precisas líneas de carácter laterales no son completamente rectas,

sino ligeramente arqueadas para enfatizar la tensión. En cuanto a la amplia luneta del portón, comparada con la versión cinco puertas presenta una inclinación aumentada en 19° y una forma de pentágono.

Ayuda a la conducción

En este apartado es también un referente. El detector de somnolencia reconoce la falta de concentración del conductor y le avisa de la necesidad de tomarse un descanso. Una cámara avanzada detrás del espejo retrovisor que controla dos funciones: el asistente de Luces Largas, que cambia automáticamente de luces largas a cortas y el asistente de Control de Carril, que introduce pequeñas modificaciones en la dirección asistida electromecánica para impedir al conductor salirse del carril de marcha. Otro de los sistemas que se ofrecen de serie en el León SC es el freno multicolisión, el cual, tras una primera colisión, ayuda a reducir

la intensidad de colisiones secundarias con un frenado automático.

El chasis: deportivo y confortable

Uno de los factores que distingue al nuevo León SC consiste en el carácter deportivo de su chasis. La suspensión garantiza un buen nivel de confort de rodadura mientras que la dirección consigue seguir fiel a la trayectoria.

El eje delantero es un clásico McPherson con subbastidor. El León SC reacciona con precisión y agilidad a los giros del volante y traza las curvas a alta velocidad. La dirección electromecánica trabaja en función de la velocidad del coche y además absorbe perfectamente las irregularidades de la calzada. En las versiones con motores hasta 150 CV, el eje posterior del nuevo SEAT León SC es una barra de torsión. Las variantes más potentes disponen de una suspensión multibrazo.

Como el 5 puertas, se fabricará en Martorell

Motores: eficientes y potentes

Llega al mercado con una gama de motores TDI y TSI que van desde los 1.2 a los 2.0 litros de cilindrada. Todos los propulsores son de inyección directa y turbo-alimentación y han sido desarrollados para conseguir la máxima eficiencia.

El nuevo modelo estará disponible con cinco motores de gasolina: 1.2 TSI de 86 y 105 CV; 1.4 TSI de 122 y 140 CV; y 1.8 TSI de 180 CV, y cuatro propulsores Diesel con tecnología "common rail": 1.6 TDI CR de 90 y 105 CV, y los potentes 2.0 TDI CR de 150 y 184 CV. Asimismo, hay que destacar que todos los motores incorporan el sistema Start/

Stop y la función de recuperación de energía de serie excepto el 1.6 TDI CR de 90 CV, lo que redonda en unos reducidos consumos y emisiones. Buena prueba de ello es que la práctica totalidad de los motores del nuevo SEAT León SC sitúan su cifra de emisiones de CO2 por debajo de los 120 g/km.

En función de la motorización, las diferentes opciones de caja de cambios van desde las manuales de cinco o seis relaciones hasta la compacta y ligera caja de cambios DSG de doble embrague, que cambia las seis o siete marchas suavemente y de manera confortable en centésimas de segundo.

Redacción



Cambio DSG, compacto y eficiente.



Líneas suaves y elegantes.



Equipo de infotainment de muy altas prestaciones.



Tecnología multi led.



El nuevo León SC, con un aspecto lateral deportivo impecable, estará disponible en los concesionarios la próxima primavera.

Provincial de Tenerife de Regularidad

Entrega de Trofeos Temporada 2012

En el salón de Plenos del Ayuntamiento de Tegueste, tuvo lugar la entrega de trofeos a todos los vencedores de la pasada temporada.

Con un ambiente magnífico, en presencia de responsables políticos, deportivos, público, amigos y medios de comunicación se reunieron para asistir a este evento que culmina las actuaciones de los participantes del año 2012.

El acto estuvo presentado por Luis Mena que fue citando a los los ganadores en las diferentes categorías para retirar sus trofeos.

Redacción

CLUBES

- 1º.- TENERIFE HISTORIC TEAM
- 2º.- CANARIAS CLASSIC TEAM
- 3º.- RETRO CARS CLUB DE TENERIFE

RELACION DE GALARDONADOS

GENERAL

| CONDUCTORES | NAVEGANTES |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1º.- JOSE A. MORA GONZALEZ | 1º.- ROBERTO FEBLES MORALES |
| 2º.- DAVID MARRERO EXPÓSITO | 2º.- CLAUDIO MARTÍN CASTELLANO |
| 3º.- ANTONIO MARTÍN GONZALEZ | 3º.- SERGIO MARRERO EXPÓSITO |

BICICLOMETROS

| CONDUCTORES | NAVEGANTES |
|------------------------------|---|
| 1º.- BRAULIO FALCON GARCIA | 1º.- MARCOS GONZALEZ RODRIGUEZ |
| 2º.- JULIO RODRIGUEZ BARROSO | 2º.- JENNIFER RODRIGUEZ HERNANDEZ |
| 3º.- MANUEL GONZALEZ MONLLOR | 3º.- DULCE M ^a RODRIGUEZ DE LEÓN |

SIN EQUIPOS

| CONDUCTORES.- | NAVEGANTES |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1º.- RAFAEL GIL MEDINA | 1º.- UBAY MEDINA HERNANDEZ |
| 2º.- LUIS E. FERNANDEZ RODRIGUEZ | 2º.- ANIBAL MIRANDA GONZALEZ |
| 3º.- VÍCTOR HERNANDEZ HERNANDEZ | 3º.- MIGUEL A. CHINEA CABRERA |

INICIACIÓN

| CONDUCTORES | NAVEGANTES |
|----------------------------------|---------------------------------|
| 1º.- LUIS E. FERNANDEZ RODRIGUEZ | 1º.- ANIBAL MIRANDA GONZALEZ |
| 2º.- VICTOR HERNANDEZ HERNANDEZ | 2º.- MIGUEL A. CHINEA CABRERA |
| 3º.- MARCELLO MORETTA | 3º.- ANTONIO J. MARTÍN GONZALEZ |



Alegría y buen ambiente el demostrado, por todos los que consiguieron su trofeo, en las fotos de recuerdo.

BlueEFFICIENCY. Usando hoy la técnica del mañana

Nuevo Mercedes Benz SLK 200

El SLK conjuga genes de roadster auténtico con la evolución de los vehículos deportivos, progreso con madurez, estilo con intensidad. El nombre Mercedes-Benz es aval de un comportamiento de marcha que no desdice de su impresionante óptica.

Su dinamismo y su agilidad sin parangón se deben a un tren de rodaje con un reglaje básico deportivo, una carrocería capaz de afrontar grandes exigencias y una armonización precisa del motor con el cambio.

Antes de que comenzara la era del automóvil, la conducción de un roadster era ya una cuestión de caballos. La denominación de este género de vehículos procede de los equinos de raza. Los atributos que encierra este concepto no han cambiado mucho desde

entonces. La única diferencia es que los vehículos actuales son impulsados por muchos caballos, no solo por uno, tienen espacio para dos personas y resultan mucho más confortables.

En la fase de desarrollo de un nuevo vehículo juega un papel muy importante la responsabilidad por el medio ambiente. La población está cada vez más concienciada con este tema; las emisiones, el consumo y los precios del combustible son aspectos que interesan a todos. Por este motivo, es lógico que se hayan implementado medidas BlueEFFICIENCY también en los modelos del SLK. Este concepto no se limita a ofrecer una visión abstracta de un entorno limpio, sino que engloba todo un conjunto de medidas concretas.

Interior

El habitáculo brilla con materiales de alta calidad, acabados con gran esmero, y con una ergonomía perfecta.

Los asientos deportivos del SLK brindan una excelente sujeción lateral y estabilizan el cuerpo del conductor y el acompañante, incluso al circular con rapidez en carreteras sinuosas.

Al mismo tiempo, resultan confortables en viajes largos. Los asientos con reposacabezas integrados en los respaldos constituyen un elemento de seguridad y de diseño y subrayan el valor intrínseco del equipamiento y el concepto deportivo y elegante del vehículo, sobre todo con el techo retráctil abierto.

Gracias a innovaciones opcionales como AIRGUIDE, los caprichos del clima no mermarán el placer de la conducción a cielo abierto. Si comienza a llover, se puede cerrar el techo retráctil panorámico con MAGIC SKY CONTROL (opcional) y disfrutar casi de la misma visibilidad que con el techo abierto.

Curvas estrechas, viajes largos o maniobras deportivas: la soltura con que el SLK asume cualquiera de estos cometidos se debe, entre otros equipos, a los numerosos sistemas de asistencia a la conducción.

Transmisión

Cambio manual o automático, conducción económica o deportiva. Las cajas de cambio del SLK están perfectamente adaptadas a cada motorización. Todas ellas se distinguen por su manejo intuitivo y ergonómico.

Cambio manual de 6 velocidades. El SLK 200 BlueEFFICIENCY, el SLK 250 BlueEFFICIENCY y el SLK 250 CDI BlueEFFICIENCY van acoplados de serie a un cambio manual de 6 velocidades que convence con recorridos cortos y precisos de la palanca. Se ha armonizado perfectamente la potencia del motor con el escalonamiento del cambio y la desmultiplicación del diferencial trasero.

Motores de gasolina.

Es posible conjugar placer de conducción y conciencia ecológica con una tecnología de motores que brinda una gran potencia y reduce al mismo tiempo el consumo de combustible y las emisiones de CO₂. Los motores de gasolina del SLK son la mejor demostración.

Motor V6. Consumo un 20% inferior al de su predecesor, emisiones más bajas de CO₂ y mayor dinamismo: así se resumen los atributos del SLK 350 BlueEFFICIENCY.

El equipo de inyección directa guiada de gasolina trabaja con una presión de inyección elevada e inyectores piezoeléctricos.

La potencia nominal asciende a 225 kW (306 CV) y el par motor máximo a 370 Nm, disponible a partir de 3.500 rpm. También contribuyen a reducir el consumo la función de parada y arranque ECO implementada de serie, los sistemas de aspiración de aire y de escape, grupos auxiliares regulados, gestión inteligente del alternador y medidas sistemáticas de construcción ligera.

El seis cilindros desarrolla su enorme fuerza con gran suavidad a partir de la gama baja de revoluciones y acredita su estirpe con una sonoridad impresionante, que solo puede ofrecer un motor de seis cilindros.

Motor diésel.

Inédito en un roadster. Excepcional en un diésel. El motor de 4 cilindros en línea con 150 kW (204 CV) y un par motor de 500 Nm.

Motor de 4 cilindros en línea. También los partidarios de los motores diésel podrán disfrutar de la conducción del SLK. Potente, rápido y especialmente comedido en el consumo y las emisiones: así son los atributos más importantes del moderno motor biturbo de 2,1 litros.

El consumo bajo y las reducidas emisiones de CO₂ hacen de este vehículo el roadster más austero de su segmento.

A pesar de ello, alcanza las prestaciones de un deportivo: la aceleración de 0 a 100 km/h dura solo 6,5 segundos. Más impresionante todavía es su recuperación: el motor desarrolla un par máximo de 500 Nm a partir de las 1.600 rpm y, por consiguiente, logra una elasticidad sin igual en su entorno de competencia.

Precio

En Canarias el precio del SLK parte desde 43.750€.



Impresionante frontal en el que destacan el logo, faros de xenon y luces diurnas.



El SLK tiene una fuerte personalidad y es un modelo inconfundible. La capota se recoge en el maletero en 20 segundos.



Elegante con la capota cerrada.



Asientos anatómicos de cuero.



Potencia, eficiencia y bajas emisiones.

A la venta en todas las instalaciones de Motor Arisa y sus agentes

Nuevo Dacia Dokker y Dokker Van

Con la llegada del Nuevo Dokker y Dokker Van se suman dos nuevos modelos a la oferta de "compra inteligente" de la marca Dacia, que entra de lleno al segmento de los vehículos comerciales.

Dacia Dokker se adapta a todo tipo de clientela que busca un vehículo de uso mixto, particular y profesional, ofreciendo diferentes funcionalidades, como la gran capacidad de carga o viajar cómodamente en familia. Es capaz de transportar a 5 personas a la vez y ofrecer el mayor volumen de maletero del mercado. Además la sencilla modularidad de la banqueta trasera permite liberar un volumen de carga de 3 metros cúbicos, adaptado al uso profesional.

Dacia Dokker Van, la versión puramente comercial, es una furgoneta robusta y fiable, con una excelente capacidad de carga, idónea para cubrir



Dacia Dokker se adapta a todo tipo de clientela que busca un vehículo de uso mixto, particular y profesional.

las necesidades y exigencias de empresas y autónomos, además de ofrecer múltiples posibilidades de transformación y un gran abanico de accesorios.

Los dos modelos ofrecen una gran habitabilidad: 4,36m de largo, 1,75m de ancho y 1,81m de alto, medidas generosas que permiten disfrutar de un gran espacio interior.

Motores

Respecto a las motorizaciones que se comercializan, la oferta consta de un motor de gasolina 1.6 MPI 85CV y un motor diésel 1,5 dCi dispo-

nible en 75 y 90CV. Las últimas 2 motorizaciones, con firma eco2, tienen un consumo de 4,5 l/100km en ciclo mixto y unas emisiones de CO2 de 118g/km.

Además, ofrece tecnología de última generación, como el sistema multimedia Media Nav, con pantalla táctil, muy sencillo de utilizar, que combina navegación, radio y conexión manos libres Bluetooth. Cuenta además con el nuevo cuadro de instrumentos más moderno y ergonómico, nuevos equipos de ayuda a la conducción, limitador de velocidad, radar de proximidad de marcha atrás, etc.

Precio

Y todo ello, desde 8.890€ (sin plan PIVE) pudiendo beneficiarse, las motorizaciones diésel, del mencionado plan.

Redacción

Tras una concienzuda selección para conducir el Ford Fiesta R2

Emma Falcón pilotará para Copi Sport

Después de varios meses deshojando la margarita, entre los muchos pretendientes que le salieron al Ford Fiesta R2 de la Red Ford de Canarias y la política de formación de jóvenes talentos, principal «leitmotiv» de Copi Sport, la decisión ya está tomada, y será la joven piloto gran Canaria Emma Falcón, quien pilotará la próxima temporada el coche subcampeón de Canarias de Rallyes 2012.

Emma se inició en el karting con 15 años para dar el salto a los circuitos con 17. Destacó aún sin tener el permiso de conducir. Finalmente la búsqueda de nuevas experiencias y perfeccionamiento de la conducción le llevó a dar el salto a los rallyes donde brilló por su tesón y voluntad de trabajo. Terminó cuarta en el Campeonato de Promoción de Las Palmas 2012.

Fernando Capdevila, responsable del equipo de la Red Ford de Canarias no era ajeno a esta progresión y siempre manifestó su intención de asumir el reto de formar una campeona. Su proyecto contempla la participación en el Campeonato Autonómico de Rallyes 2013, y con un programa de formación que incluye – a falta de completar el presupuesto- la participación en la Beca FORD-RMC con tres pruebas del nacional de Tierra y cuatro de Asfalto incluyendo el RACC-Cataluña del mundial de Rallyes a bordo del Fiesta R2. Para ello se han atado todos los cabos, y Emma irá acompañada en labores de copiloteo con uno de los navegantes más experimentados del panorama nacional, el gran canario Rogelio Peñate.

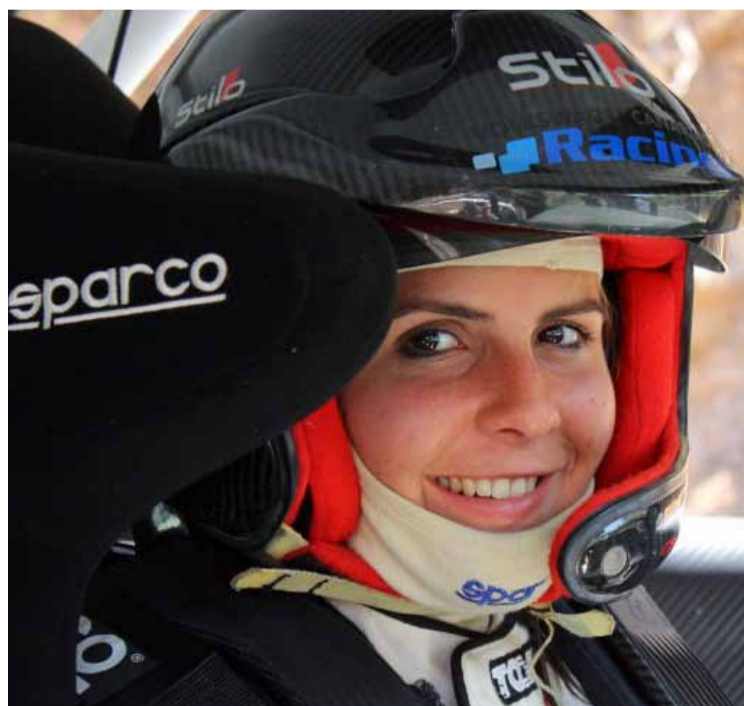
Fernando Capdevila, responsable de la Red Ford de

Canarias manifestaba: "Con la incorporación de Emma veo cumplida una de mis mayores ilusiones, creo que tiene un gran potencial y no voy a

ser yo quien le ponga límites a su carrera. El acuerdo tanto con Emma como con su padre José Falcón ha sido muy sencillo porque todos tene-

mos muy claro que queremos lo mejor para ella, y creo que se lo podemos dar. Asumo ese precioso reto y en 3 años veremos los resultados».

Por su parte la nueva «maquinista» del R2 se mostraba radiante: «Nunca pensé verme en esta situación de privilegio y la voy a asumir con la mayor responsabilidad, tanto en lo deportivo como en lo personal. Enrique ha dejado el listón muy alto y me lo debo tomar con calma, por lo que el Corte Inglés será solo un rallye de adaptación y familiarización con un mundo nuevo, coche, equipo y copiloto. Le doy las gracias a todos los que me han ayudado a llegar hasta aquí – en particular a mi padre, patrocinadores y equipos- para ver hecho realidad este sueño, y espero no defraudarles».

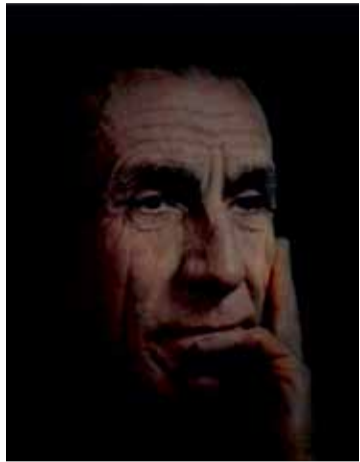


Emma compaginará el Autonómico de Rallyes con un programa nacional.

Redacción

Curiosidades sobre los inicios y marcas del automóvil

Historia de Renault



Louis Renault era el cuarto hijo de una familia de artesanos. Apasionado de la mecánica. Con 14 años construyó un taller en un rincón del jardín de la casa familiar situada en Billancourt. Con 21 años construyó su primer automóvil modificando un triciclo De Dion, añadiendo una rueda y una transmisión mediante un cardán de su invención, dotándolo de una caja de cambios de 3 velocidades y marcha atrás.

Participó en la carrera entre París y Trouville de agosto de 1899, obteniendo su primer éxito. Gana sobre la marcha las carreras París-Ostende, París-Rambouillet y Toulouse-París. Ese mismo año terminó la construcción de su primer automóvil con un puesto de conducción interior. Su cuñado Jacques Boullaire sería el diseñador.

La aventura industrial de Renault comienza en 1898. Su fundador, Louis Renault, tiene dos pasiones: la innovación tecnológica y las fábricas. En 1905, con un primer pedido de 250 taxis, las fábricas Renault adoptan la producción en serie. Nueva etapa en 1913: para aumentar la productividad y garantizar la diversificación de la producción, Louis Renault introduce el taylorismo en sus fábricas. Una novedad en Francia.



Huelga de chóferes en 1912.



Desde el inicio: la competición.

1898-1914

La aventura industrial de Renault comienza en 1898. Su fundador, Louis Renault, tiene dos pasiones: la innovación tecnológica y las fábricas. En 1905, con un primer pedido de 250 taxis, las fábricas Renault adoptan la producción en serie. Nueva etapa en 1913: para aumentar la productividad y garantizar la diversificación de la producción, Louis Renault introduce el taylorismo en sus fábricas. Una novedad en Francia.



Competición de camiones 1912.

1914-1919

Renault participa en el esfuerzo de guerra. La empresa fabrica camiones, camillas, ambulancias, obuses e incluso carros FT17 que contribuirán de forma decisiva a la victoria final... En 1919, Louis Renault es el primer industrial privado de Francia.

1964-1975

La planificación y la exportación son los dos ejes de desarrollo de la Régie, dirigida por Pierre Dreyfus desde 1955.

La cuota de ventas fuera de las fronteras francesas se eleva a un 55 % en 1975. Económico y práctico, el Renault 5 es un best-seller. La Régie amplía su gama con un modelo de gama alta, el Renault 16, que anunciaba ya el "placer de conducir". Paralelamente, Renault, conoce una impresionante progresión en los rallyes.



Además de un magnífico mecánico fue un apasionado de la incipiente competición y él mismo pilotaba sus coches de carreras.



Taxi parisino Renault G7 de 1934.



1975-1984

El crecimiento prosigue a un ritmo rápido hasta principios de los años 80. La renovación de la gama se acelera con la salida de dos modelos de gama alta: el Renault 25 y el Renault Espace. La marca se impone en el ámbito de la competición deportiva y debuta en la Fórmula 1. Sin embargo, la política de expansión, el gran número de efectivos y los costes demasiado elevados lleva a la empresa a sufrir grandes déficits.



Fernando Alonso en Silverstone. 2008.

1984-1992

Renault emprende una política drástica de reducción de los costes. La empresa vuelve a centrar su actividad y dedica todos sus esfuerzos en la renovación de la gama. En 1987, los beneficios vuelven a Renault, con 3.700 millones de francos. Soplan nuevos vientos para el grupo. Esto le permite iniciar la revolución de la "calidad total" y tener en cuenta la ecología a la hora de concebir sus vehículos. Vehículos como el Renault 19 y el Renault Clio son la antorcha de este período.

1992-2005

Un hecho crucial fue la privatización de la empresa en julio de 1996. Más libre, Renault entra en el capital de Nissan en 1999. Renault sigue innovando y renovándose con

Mégane, Laguna... Los triunfos en Fórmula 1 refuerzan la notoriedad de la marca Renault. La Alianza Renault-Nissan se consolida y las sinergias no cesan de desarrollarse. Con las compras de Samsung Motors y Dacia.

Desde 2005

Carlos Ghosn, ya Presidente de Nissan, pone en marcha el plan Renault Contrato 2009, que debe posicionar al grupo como el constructor europeo más rentable. En 2008, prosigue con el lanzamiento del Nuevo Mégane. Presentación de un prototipo Scénic con pila de combustible y del concept-car Z.E. Concept. En 2011, los primeros eléctricos accesibles para todos: Kangoo Z.E. y Fluence Z.E. seguidos de Twizy y ZOE.

Con el firme objetivo de seguir creciendo en Canarias Motor Arisa cumple 20 años

¡Febrero es un mes especial para Motor Arisa! Aunque su constitución, como concesionaria de la marca Renault, se remonta al mes de diciembre de 1.978 con el nombre de Motor Canarias S.A, es en febrero de 1993 cuando, como consecuencia de la adquisición de las acciones por el empresario Andrés Rodríguez Izquier, cambia su denominación por la actual de Motor Ari, S.A, comercialmente llamada Motor Arisa.

Motor Arisa, comienza a formar parte de la Red de Concesionarios Renault, con una plantilla de 25 empleados y una superficie de 4.900 metros cuadrados en el Sebadal, introduciendo de esta forma al Grupo ARI, al cual pertenece, en el sector del automóvil.

Ya en el año 2001, en sintonía con la preocupación global por el medio ambiente, Motor

Arisa trabaja en este aspecto y obtiene la certificación del sistema de Gestión Medio Ambiental al amparo de la norma UNE-EN ISO 14001 en las instalaciones de El Sebadal. Al finalizar el año la empre-

sa cuenta con 80 empleados y una superficie de 23.000 metros cuadrados, siendo la concesión de Renault en Canarias con mayor número de unidades vendidas en este año 2.525 vehículos nuevos.

Fruto de la política aplicada desde el año 1996 en materia de calidad, Motor Arisa obtiene la certificación "UNE-EN ISO 9001" en el año 2002.

Años más tarde, situándonos en el año 2005, la empre-

sa logra su record histórico de facturación bruta, una plantilla de 130 empleados y una superficie operativa de 29.500 m2. Y Además empieza a comercializar en sus centros la marca Dacia, pasando a ser de esta forma Concesionario Renault y Dacia.

5 años más tarde, Renault España Comercial concede a Motor Arisa la concesión en la zona norte de la isla de Tenerife, abriendo sus puertas en el año 2011, ofreciendo más de 5.000 metros cuadrados de exposición de vehículos de las marcas Renault y Dacia en la Urbanización El Mayorazgo, en Santa Cruz, además de un completo servicio post venta (mecánica, carrocería y Renault minuto).

En marzo se inaugurarán nuevas instalaciones en el sur de Tenerife, en San Isidro.



El objetivo de Motor Arisa para este año 2013 es el de aunar crecimiento y creación de empleo.

Redacción

Con la presencia del Ministro de Industria en la entrega del premio Peugeot 208 Mejor Coche de Canarias 2013

Antonio González, Director General de Peugeot España, recibió de manos de José Manuel Soria, ministro de Industria, Energía y Turismo, el galardón que acredita al Peugeot 208 como el "Mejor Coche de Canarias-2013", en la acto que tuvo lugar en el Hotel Mencey de S/C de Tenerife.

INFORMACIÓN DE LA GALA.

La elegante y distinguida gala contó con la presencia de María del Carmen Hernández Bento, delegada del Gobierno en Canarias, David Aguiar, director general de Automotor Canarias y GCMotor de Peugeot Canarias, quienes estuvieron acompañados de Rafael Pombriego, presidente de la Federación Regional Canaria de Empresarios Importadores y Concesionario

de Automóviles 'FREDICA'; José Manuel Suárez, presidente de la Asociación de la Prensa Deportiva de Las Palmas y Juan González, coordinador del premio y presentador del evento.

Antonio González indicó que: "es una satisfacción recibir un premio tan importante, en un momento de situación tan complicada del sector".

Rafael Pombriego felicitó a la marca ganadora de la que

comentó que: "en Canarias está bien representada por los concesionarios Automotor y GC Motor".

José Manuel Soria, felicitó a la marca ganadora y comentó que "este mismo coche re-

cibió hace unos días el premio de Coche del Año en España", señalando asimismo que "este Gobierno puso en marcha el Plan PIVE por setenta y cinco millones de euros y, gracias al éxito que ha tenido, se ha puesto en marcha la segunda edición con un importe asignado de 150 millones de euros y se ha ampliado también a vehículos comerciales con el Plan PIMA AIRE, con el objetivo de contribuir a mejorar la calidad del aire e España y reducir la contaminación de los automóviles.

El ministro grancanario destacó que "España es el segundo país productor de automóviles en Europa, tras Alemania y, si tenemos en cuenta también los camiones, somos el número uno".



El Peugeot 208 es el octavo vehículo que recibe el premio de "Mejor Coche de Canarias".

Redacción

Más ligero, más dinámico, mejor equipado y más económico

Nuevo Toyota Auris Híbrido

Ofrece un diseño más audaz, seguro de sí mismo y elegante, una mejor dinámica de conducción, un interior de mayor calidad y mejoras en la eficiencia de combustible, incluso en el modelo insignia, el híbrido combinado Full Hybrid.

Las mejoras aerodinámicas, la reducción media del peso de 50 kg hacen que el consumo de combustible y las emisiones de CO2 disminuyan y con ello el coste de funcionamiento y el coste total de mantenimiento.

Con unas emisiones líderes en su categoría, de solo 87 g/km, y prácticamente sin emisiones de NOx ni partículas, el nuevo Auris híbrido ofrece además importantes ventajas en lo que se refiere al coste de mantenimiento a los menores gastos de reparación y mantenimiento del propio vehículo.

Diseño exterior

Diseñado para maximizar las ventajas de una menor altura total y un bajo centro de gravedad, el nuevo Auris cuenta con un nuevo diseño exterior, con un estilo más seguro de sí mismo, elegante y dinámico.

Con 4.275 mm, la longitud total del nuevo Auris híbrido ha aumentado 30 mm, aunque la distancia entre ejes sigue siendo la misma, de 2.600 mm. Así, el Auris sigue siendo uno de los vehículos más compactos de su categoría. El área frontal proyectada del nuevo Auris híbrido se ha reducido considerablemente con respecto al modelo actual y, sin afectar al espacio para los pasajeros, la altura total se reduce 55 mm, lo que lo convierte en uno de los vehículos más bajos del segmento. Estos cambios ofrecen unas ventajas aerodinámicas considerables, y contribuyen a un mayor ahorro de combustible y una mejor dinámica global de conducción.

En ningún sitio se hace más evidente el carácter y la agilidad de la nueva generación del Auris que en el nuevo diseño de su frontal.

Aerodinámica líder en la categoría

Ofrece un excelente rendimiento aerodinámico, que contribuye a mejorar la estabilidad de manejo y a reducir el consumo de combustible.

Gracias a la disminución de 55 mm de la altura total, la reducción del área frontal proyectada reduce de forma considerable la resistencia al viento del vehículo.

La línea baja y fluida del capó y a la pronunciada inclinación del parabrisas, el perfil escalonado del techo reduce la resistencia aerodinámica.

Diseño interior que transmite calidad y confort

Ofrece más espacio y un mayor confort a los ocupantes, presenta una mayor calidad sensorial y, gracias a la armonía de tipografía, color, iluminación y materiales, una mayor continuidad de estilo y una sensación más integrada.

El nuevo diseño, más limpio, incorpora formas más atrevidas, una funcionalidad mejorada y materiales de mayor calidad. El salpicadero combina una marcada línea de diseño horizontal para refor-

zar la anchura y la amplitud de la parte delantera del habitáculo, con una disposición de la instrumentación y los distintos botones más ergonómica y centrada en el conductor.

Motorización híbrida

El sistema híbrido combinado Full Hybrid, lejos de dirigirse a un nicho del mercado, es una propuesta para el gran público, al alcance del mayor número de personas posible.

En cuanto al rendimiento del sistema híbrido, el Auris híbrido presenta unas cifras de emisiones líderes en su categoría, de solo 87 g/km en el ciclo combinado.

Capaz de funcionar de forma independiente o combinada, el motor de gasolina VVT-i de 1.8 litros y el motor eléctrico del sistema HSD generan una potencia máxima de 136 CV DIN, dotando al Auris híbrido de una aceleración de 0 a 100 km/h en 10,9 segundos y una velocidad punta de 180 km/h.

Precios

En Canarias desde 22.430€ (sin campañas ni PIVE).

Redacción



El confort ha mejorado gracias al cambio fundamental de enfoque en el diseño del vehículo.



Buenos acabados y ergonomía.



Detalle de la palanca de cambio.



Completo equipo de "infotainment".



El motor del Auris híbrido está diseñado para eliminar la necesidad del motor de gasolina siempre que sea posible en entornos urbanos.

Vencedor del Campeonato Autonómico Canario de Montaña 2012

Entrevista a: José M. González Cabrera

Ficha técnica

Nombre: **José Manuel**
Apellidos: **Glez. Cabrera.**
F/nacimiento: **31/03/1969**
Estado civil: **Casado**
Hijos: **2**
Estudios: **Hostelería y Turismo**
Profesión: **Profesor Hostelería**

Preguntas

¿Por qué practicas automovilismo?: **Porque es mi pasión**

¿Cuándo empezaste a correr?: **En el año 1995**

¿Hubo alguien que te ayudara a hacerlo?: **No**

¿Alguien se oponía a que

practicaras este deporte?: **Sí, mis padres.**

¿Cual fue la primera sensación que tuviste al correr?: **Satisfacción y disfrute...**

¿Primer coche?: **Opel Corsa**

¿Sentías admiración por algún piloto cuando empezaste?: **Sí**

¿Estás físicamente en forma para pilotar?: **Sí**

¿Cómo lo consigues?: **Practicando algo de deporte, bici...**

¿Practicas otros deportes de forma habitual y sería?: **No.**

¿Que coche pilotas en la actualidad?: **BRC.**

Y ¿cual te gustaría pilotar?: **Porsche.**

¿La prueba que más te gusta?: **Tamaimo.**

¿Por qué te gusta?: **Por su trazado, carisma y afición.**

¿La que menos te gusta?: **No puedo decir ninguna.**

Y ¿por qué?: **Me gusta correr y me da igual donde.**

De las pruebas que has disputado ¿cual te ha dejado mejor recuerdo?: **El Time.**

¿Por qué?: **Por haber batido un record complicado, incluso con la parte alta del trazado mojado.**

Preferencias: ¿Asfalto, tierra, seco, lluvia...?: **Asfalto seco.**



Una imagen que ha sido habitual en los podios de barquetas de la temporada 2012



José Manuel ha hecho una temporada plagada de buenos momentos que le han reportado un merecido título de campeón.

¿Tienes alguna meta deportiva?: **El disfrute personal.**

¿Qué has conseguido hasta ahora?: **Realizar la ilusión de mi vida.**

¿Cuál es el piloto canario que corre en la actualidad que más te gusta?: **Luis Monzón.**

¿Recuerdas alguno que ya no esté en activo que te gustara?: **Medardo Pérez.**

¿Quién sería tu héroe dentro o fuera de las carreras?: **Mis hijos.**

¿Un nombre que te diga algo en tu vida?: **Dariana.**

¿Y en la deportiva?: **Juan Luis Alonso**

Recibiste un consejo que hayas puesto en práctica?: **Sí**

¿Cuál?: **Calentar bien los neumáticos antes de salir.**

¿Qué es lo que más te gusta de este deporte?: **Los amigos.**

Y ¿Qué es lo que menos te gusta?: **El tiempo que dejo de estar con mi familia.**

Si pudieras, ¿Qué cambiarías en el automovilismo que practicas?: **Que hubiese mas compañerismo.**

¿A quién agradeces que puedas participar en automovilismo?: **A mi equipo, formado por un grupo de amigos.**

Aprovechando este medio, ¿Que le dirías a la afición canaria?: **Gracias por el apoyo que nos brindan en cada metro de carretera.**

En nombre de los lectores de informaMOTOR:

Muchas gracias.

Redacción

amerAuto
canArias

Taller multimarca de mecánica
y electricidad del automóvil

Subida al Sobradillo, 9; 38107 Barranco Grande; S/C de Tfe.
Telf. y Fax: 922 61 53 39; amerautocanarias@telefonica.net

Servicio Rápido. Mantenimiento
Revisiones, Pre-ITV



PASATIEMPOS

6 Errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

SUDOKUS SENCILLO

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 | | | | | | 8 | |
| | | 2 | 5 | | | | | |
| | 7 | | | 8 | 6 | 4 | | 2 |
| 6 | 8 | | | | 2 | 1 | | |
| | | 7 | 3 | | 5 | 8 | | |
| | | 5 | 4 | | | | 6 | 3 |
| 3 | | 8 | 6 | 4 | | | | 5 |
| | | | | | 1 | 3 | | |
| | 5 | | | | | | | 9 |

MEDIO

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|--|---|---|---|---|
| 9 | 4 | | | | 1 | | | |
| 7 | 5 | | | | 9 | | 6 | |
| | 8 | 3 | | | | | | |
| | | 8 | | | 3 | 5 | | |
| 6 | 1 | 4 | | | | 8 | 9 | 3 |
| | | | 1 | | | 3 | | |
| | | | | | | | 7 | |
| | 7 | | 2 | | | | 5 | 9 |
| | | | 5 | | | | 8 | 6 |

DIFICIL

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 5 | | | | | | |
| 7 | | 8 | | | 9 | | | |
| | | 4 | | 8 | | | | |
| | 7 | | 5 | | | | 6 | 3 |
| 5 | | | 9 | | 7 | | | 1 |
| 3 | 8 | | | | 4 | | 2 | |
| | | | | 6 | | 3 | | |
| | | | 2 | | | 7 | | 6 |
| | | | | | | 4 | 5 | |



MULTISERVICAR

Tenerife



Taller multimarca de carrocería del automóvil

Subida al Mayorazgo, 4-A; 38110 S/C de Tenerife; Telf. 922 882 783; Fax. 922 882 835



TOYOTA
Canarias

SIEMPRE EL
MEJOR CAMINO

Nuevo Auris Híbrido. La alternativa.



Para los que saben que existe algo mejor.

Síguenos en toyotacanarias.es, toyotistas.es y



Auris Híbrido 1.8, Ciclo combinado: consumo 3,8l/100 km y emisiones CO2 de 87 g/km



Tus compras sobre ruedas.

Comienza la comercialización en España

Nuevo Fiat Linea 2013

• Gracias a su motorización y a las bajas emisiones de CO2 el nuevo Fiat Linea 2013 cumple los requisitos del Plan PIVE-2.

• Nuevo Fiat Linea 1.3 diesel Multijet II con 95 CV y S&S por 11.900 € con 4 años de garantía, Bonus Eco:)Fiat, Plan PIVE y financiación con FGA Capital.

Comienza la comercialización del nuevo Fiat Linea. El sedán con 4,59 metros de largo, 4 cm más largo que el anterior Linea, 4 puertas, 3 volúmenes y uno de los maleteros más grandes de su categoría; 500 litros que pueden convertirse en 870 litros si se abaten los asientos, llega renovado tanto por fuera como por dentro. Su diseño se vuelve más atractivo gracias a importantes cambios estéticos con líneas audaces y elegantes.



El nuevo Fiat Linea, el sedán con 4 puertas y 3 volúmenes tiene uno de los maleteros más grandes de su categoría.

Los cambios exteriores afectan al paragolpes, de nuevo diseño, así como a la parrilla que cuenta con nuevas barras horizontales cromadas y de mayor tamaño. El conjunto se completa con unas llantas de nuevo diseño y nuevos colores de carrocería.

En el interior del vehículo los materiales son de muy buena calidad y apariencia sofisticada. No sólo se ha modificado el aspecto interior, sino que además, se han incorporado de serie a este modelo tecnologías tales como el sistema Blue&Me, actualizado con el

software Eco:)Drive, que interpreta el modo de conducción del conductor.

La gama del Nuevo Fiat Linea 2013 está compuesta por una única versión muy equipada, que cuenta con el motor 1.3 diesel Multijet de 95 CV dotado de filtro an-

tipartículas y el dispositivo Start&Stop de serie. Una particularidad de este motor, es la adopción de un sistema de inyección Multijet Common Rail que, gracias a una servoválvula hidráulica equilibrada, controla con gran precisión la cantidad de gasóleo inyectada en la cámara de combustión, dando lugar a beneficios que aseguran una disminución de consumo (4,9 l/100Km), emisiones de CO2 (129 g/Km) y NOX, vibraciones y una mejor maniobrabilidad.

Precio:

El nuevo Fiat Linea 2013 cumple todos los requisitos del Plan PIVE-2 implementados por el gobierno y así se propone por 11.900 €uros con cuatro años de garantía.

Redacción

La marca, perteneciente al Grupo Volkswagen, creció en 2012

Skoda continúa con su expansión

La marca vuelve a establecer un nuevo récord de ventas en 2012. En total, 939.200 vehículos fueron vendidos en 2012 en todo el mundo con un incremento del 6,8%. En el mejor diciembre en la historia de la compañía, la marca entregó casi 66.200 vehículos a sus clientes. ŠKODA continúa con su estrategia de crecimiento y en 2013 renueva en Canarias su gama de modelos con los lanzamientos del Rapid, el nuevo Octavia y el Rapid Spaceback.

En el último año ŠKODA vendió 939.200 unidades a pesar de la crisis en algunos mercados. Aunque para ŠKODA, en general, el año 2013 para el automóvil seguirá siendo un año complicado, los lanzamientos de los nuevos Octavia y Rapid y la alta presencia en todos los mercados, ofrece un buen arranque en 2013.

En Europa, superó con creces la contracción del mercado global. La cuota de mercado de la marca se elevó por encima del 3% en Europa Occidental, mientras que

en Europa del Este, la cuota de mercado alcanzó el 4,2%. La marca también registró un crecimiento en Europa Central, donde se entregó un total de 124.000 vehículos en 2012.

La cuota de mercado alcanzó casi el 19%. Casi uno de cada cinco automóviles nuevos vendidos a clientes en el Este de Europa central, era un modelo de la gama ŠKODA.

En Canarias, la marca europea traerá a las Islas el ŠKODA Rapid, que será presentado muy pronto; el nuevo Octavia y el Rapid Spaceback, que llegarán en la primavera y otoño de 2013, respectivamente.

Así mismo, ŠKODA se ha convertido en la marca con más éxito en la historia del Intercontinental Rally Challenge (IRC). ŠKODA consiguió su tercer título consecutivo en el campeonato de pilotos y constructores en 2012, y marca un nuevo record con 27 Campeonatos del IRC.

Este año el Rally Islas Canarias entra dentro del calendario del ERC, donde el equipo de ŠKODA Motorsport vuelve a Canarias para sumar un nuevo triunfo y ofrecer un gran espectáculo.



El ŠKODA Octavia es el corazón de la marca.

Redacción

Con Miguel de la Rosa, actual Campeón de Canarias de MX1

Presentación del Suzuki JCR Rockstar

En Barcelona tuvo lugar la presentación del Team SUZUKI JCR ROCKSTAR/IMPORTCROSS del que forma parte el piloto tinerfeño Miguel de la Rosa Quintero, para su participación en el Campeonato de España de Motocross Élite MX1 como objetivo principal, con una motocicleta Suzuki/Importcross RMZ 450 2013. En dicha estructura, Miguel tiene como compañeros de equipo a los pilotos Joan Cros, Edu Torrente y Javi Fernández, este último pendiente de cerrar contrato en estos días. El próximo fin de semana del 16 y 17 de febrero, el equipo tomará parte en la primera prueba del Certamen Nacional en el circuito de Albaida (Valencia).

Comentario de Miguel
"He recibido un trato muy grato y familiar por parte de



Miguel de la Rosa tiene como objetivo principal su participación en el Campeonato de España de Motocross Élite MX1.

todos los miembros del equipo y he experimentado muy buenas sensaciones durante el test con la Suzuki preparada por JRC, que además me han dotado de todos los medios necesarios para que esta sea la mejor temporada de toda mi vida deportiva. Así mismo, me siento muy orgulloso de llevar el nombre de Tenerife y del Moto Club Mesa Mota por toda la geografía española.

Agradezco a todos mis patrocinadores su inestimable colaboración que hacen posible que este proyecto sea una realidad, especialmente al Cabildo Insular de Tenerife, JCR, McDonalds, Suzuki, Rockstar, Tomates Yayo, al amigo Sandro de Rent a Moto Topacio, a Nikomotobike, y a los medios informativos canarios".

Redacción

Se llevará a cabo una plantación de árboles

Para reducir la huella ecológica del rally

Con ayuda del Cabildo de Gran Canaria el organizador del 37 Rally Islas Canarias 'El Corte Inglés' ha programado el próximo 17 de marzo una plantación de árboles para compensar el impacto medioambiental de la prueba. Pilotos, copilotos, representantes de instituciones, organización y aficionados podrán participar.

Aunque fabricantes, federaciones deportivas y organizadores llevan décadas trabajando en este aspecto, los rallies generan un impacto sobre el entorno en el que se celebran. A ese impacto se le llama 'huella ecológica' y para poder compensarla, el Comité Organizador del Rally Islas Canarias, en estrecha colaboración con el Cabildo de Gran Canaria, ha programado una plantación de árboles el próximo 17 de marzo en el que par-

ticiparán todos aquellos que tienen que ver con esta prueba, incluidos pilotos, copilotos y, como no, aficionados.

Todos serán bienvenidos durante la mañana del domingo previo al arranque de la semana grande del rally. El objetivo es plantar un árbol por persona y así poder compensar esa huella ecológica, es decir, el impacto que cualquier evento produce en el medio ambiente. Este rastro se calcula en función del CO2 total que –de acuerdo con unas herramientas de medición– se genera como consecuencia de su preparación y desarrollo. Por ello, cuanto mayor sea la extensión de terreno plantado, menor será el impacto ecológico global del rally.

En este sentido se calcula que cada árbol es capaz de absorber 300 kilogramos de CO2 en sus primeros 40 años



El rally se celebrará el 22 y 23 de marzo de 2013.

de vida. Por ello, la cantidad sí es importante en esta iniciativa pionera. Se plantarán distintas especies de laurisilva, una formación vegetal que desde mediados del Siglo XV y hasta mediados del XX sufrió en

Gran Canaria una progresiva disminución hasta quedar reducida al uno por ciento de la superficie que ocupó originalmente. "El objetivo de la plantación es doble: por un lado contribuir a recuperar la lauri-

silva en la isla y, por otro, minimizar la huella ecológica". Habla Fernando Castellano biólogo del Cabildo de Gran Canaria y que ha ayudado al Comité Organizador en esta idea.

"Además de ser una extraordinaria oportunidad de demostrar que deporte del motor y conciencia medioambiental pueden y deben ir de la mano, esta plantación de árboles servirá también para recordar a los aficionados que durante los días de carrera se agolparán en los tramos cronometrados lo importante que es cuidar nuestro entorno", explica Germán Morales, presidente del Comité Organizador del Rally Islas Canarias 'El Corte Inglés'. "No sólo es posible minimizar el impacto de nuestro paso por el monte, también podemos colaborar en su conservación.

Redacción

En Ginebra. Superdeportivo, tracción trasera, asientos envolventes.

Estreno mundial: Alfa Romeo 4C

- El Alfa Romeo 4C es el resultado de la experiencia acumulada con el modelo 8C Competizione, y está producido en la planta de Maserati en Módena.

- El 4C iniciará su comercialización este año 2013, marcando el regreso de la marca italiana a los Estados Unidos.

- El nuevo modelo, con menos de 4 metros de longitud, 200 cm de ancho, 118 cm de alto y con una distancia entre ejes inferior a 2,4 metros, cuenta con un motor de aleación ligera de 4 cilindros 1750 Turbo Gasolina.

- El 4C lleva también el cambio automático de doble embrague en seco Alfa TCT.

- El selector Alfa DNA incorporando un nuevo modo denominado 'Race'.

- Su chasis está fabricado enteramente en fibra de carbono, y el buen reparto de pesos confieren al chasis una estructura de extrema agilidad funcional.

- El Alfa Romeo 4C cuenta con un ratio peso/potencia inferior a los 4 kg / CV.

La versión final del Alfa Romeo 4C hace su debut en el 82º Salón Internacional del Automóvil de Ginebra.

Este biplaza con tracción trasera, representa la verdadera esencia del coche deportivo: Comportamiento, diseño italiano y excelencia tecnológica.

El acrónimo 4C (Competizione) se inspira en el glorioso pasado de la marca

Estilo Exterior

Diseñado por el Centro Stile Alfa Romeo, el 4C nos trae a la memoria alguno de los icónicos modelos en la historia de la marca, que han dejado una significativa huella. Por encima de todos ellos, y por sus similitudes en cuanto a dimensiones y diseño, destaca el 33 Stradale, un coche que combinaba desarrollos mecánicos y funcionales de alto nivel con un estilo inconfundible en los Alfa, aunando chasis y motores de manera armoniosa.

Diseño de interiores

Tanto su diseño como el nivel de acabados interiores están contruidos para dispensar el máximo placer de conducción. Destacan especialmente, la fibra de carbono que reviste su interior y que enfatiza su singularidad, su avanzada tecnología y su ligero peso.

Dimensiones y aerodinámica

Compactas dimensiones y dos asientos envolventes deportivos hacen que este coche se diferencie y sobresalga por

encima de sus competidores: Con poco menos de 4 metros de largo, 200 cm de ancho, 118 cm de alto y una distancia entre ejes inferior a 2,4 metros, estas dimensiones sirven a su vez para enfatizar su tamaño compacto y para acentuar su agilidad.

Nuevo motor 4 cilindros 1750 Turbo Gasolina

Este motor es una evolución del motor ya presente en la versión Quadrifoglio Verde del Giulietta; el nuevo motor de 4 cilindros 1750 Turbo Gasolina, implementa un innovador bloque de aluminio y un específico sistema de admisión y escapes, los cuales han

sido optimizados para mejorar aún más el aspecto deportivo del coche. Además, cuenta con avanzadas soluciones técnicas como la inyección directa de gasolina, doble variador de fase, turbocompresor y el revolucionario sistema "scavenging", de soplado continuo, que reduce el tiempo de respuesta del turbo.

Alfa TCT transmisión automática

El motor 1750 Turbo Gasolina se asoció con la innovadora transmisión automática de doble embrague en seco Alfa TCT, que es un referente en su segmento debido a su bajo peso y una extrema velocidad de cambio. Los en-

granajes también se pueden cambiar de forma secuencial en las levas de cambio situadas en el volante.

Excelencia "made in Italy"

La mejor experiencia técnica e industrial de las marcas Alfa Romeo y Maserati se han utilizado para elaborar la versión final del 4C. En concreto, el trabajo en equipo entre las dos marcas tiene por objeto la integración del departamento de diseño de Alfa Romeo, con la planta de producción de Maserati. En pocas palabras, esto también es un rasgo distintivo de Alfa Romeo, una marca con un siglo de historia.

Redacción



El nuevo selector Alfa DNA dispone del modo "Race" para mejorar la experiencia de conducción.

amerAuto
canArias

Taller multimarca de mecánica y electricidad del automóvil

Subida al Sobradillo, 9; 38107 Barranco Grande; S/C de Tfe. Telf. y Fax: 922 61 53 39; amerautocanarias@telefonica.net

Servicio Rápido. Mantenimiento
Revisiones, Pre-ITV

